



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA 2016 **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

Denominazione della gara : **1° Prova C.I.V.F. by F.I.F. 2017 – 4° Trofeo Federazione Italiana Fuoristrada**

Luogo di svolgimento : **FIERA di RIMINI – VIA EMILIA, 155 – 47921 RIMINI**

Data 22/23 APRILE 2017 Validità : CAMPIONATO ITALIANO

Organizzatore (1) **FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA**

I. PROGRAMMA

Le domande d'iscrizione dovranno pervenire a : **Federazione Italiana Fuoristrada**

e-mail : **segreteria@fif4x4.it**

accompagnate dalla tassa di iscrizione di (2)

€ 200,00 = per Gruppo N Veicoli di Serie;

€ 200,00 = per Gruppo FNL Fuoristrada Nazionali Leggeri;

€ 300,00 = per Gruppi A Veicoli Preparati, B Prototipi ed M Veicoli con propulsori motociclistici;

€ 150,00 = per Gruppo Formula Off-Road F.I.F.

Apertura iscrizioni giorno : **22 Marzo 2017**

Chiusura iscrizioni giorno : **17 Aprile 2017**

NB: Le iscrizioni potranno essere accettate dopo la data di chiusura sopra indicata (fino all'orario di chiusura delle verifiche amministrative), ma la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%.

Direzione di Gara

c/o Fiera di Rimini

Telefono centralino : 0541/744111 – fax 0541/744200

Albo ufficiale di Gara

Direzione Gara c/o Fiera di Rimini

Prima riunione del Collegio

il giorno **22 Aprile 2017** alle ore **06,00**

Verifiche sportive ante gara

il giorno (3) **22 Aprile 2017**

Direzione Gara c/o Fiera di Rimini

dalle ore **07,00** alle ore **10,00**

dalle ore // — alle ore //

Verifiche tecniche ante gara

il giorno **22 Aprile 2017**

Spazio antistante Direzione Gara c/o Fiera di Rimini

dalle ore **07,30** alle ore **10,30**

dalle ore // — alle ore //

Prove ufficiali del percorso (4):

il giorno **22 Aprile 2017**

dalle ore **11,00** alle ore **12,00**

Pubblicazione elenco concorrenti/conduuttori ammessi alla gara:

presso l'albo di gara

Il giorno **22 Aprile 2017** alle ore **13,00**

Briefing con Direttore di Gara

il giorno **22 Aprile 2017** alle ore **14,00**

presso **Direzione Gara c/o Fiera di Rimini**

La mancata partecipazione al Briefing comporterà l'ammenda di €. 100,00

Parco Chiuso

piazzale antistante Paddock

Esposizione delle classifiche (12)

il giorno **23 Aprile 2017** alle ore **18,30**

Albo di Gara c/o Direzione Gara

Verifiche tecniche post gara

presso **autofficina da inserire**

Verifiche di peso tipo di bilancia **SPARCO** presso **zona adibita alle Verifiche Tecniche vicinanza Direzione Gara**

Premiazione ufficiale (13)

il giorno **23 Aprile 2017** alle ore **19,00**

Piazzale antistante Direzione Gara

(5) Alle ore **14,30** del giorno **22 Aprile 2017** si effettuerà la **Prima Prova Speciale**

Le partenze della gara verranno date (6) **in prossimità del paddock in linea, 2 auto per volta**

con le seguenti modalità : **BANDIERA**

Nella 1[^] PS, l'ordine di partenza sarà stabilito ~~mediante sorteggio tra i piloti appartenenti al medesimo Gruppo.~~ **in base al rilevamento dei tempi ottenuti nelle prove cronometrate, della mattinata del 22 Aprile. Tale ordine rimarrà valido per tutte e 5 le manche.**

~~Per la composizione delle coppie della 2[^] PS, l'ordine di partenza sarà determinato da un nuovo sorteggio tra i veicoli dello stesso Gruppo con diritto di scelta della postazione di partenza al primo estratto dei due equipaggi; nella 3[^] PS la postazione di partenza della coppia sarà invertita. Stesso criterio, con un nuovo sorteggio, verrà adottato per la 4[^] e 5[^] PS.~~

In tutti i casi, l'ordine di partenza verrà esposto all'albo di gara, e i gruppi partiranno con la seguente successione:

Gruppo FNL – N – A – B – M – Formula Off-Road by F.I.F. .

~~I concorrenti ammessi alla partenza dovranno prendere il via allo spegnimento del semaforo rosso. In caso di partenza anticipata sarà applicata una penalità di 30 secondi.~~

~~Onde evitare partenze ritardate, ad entrambi gli equipaggi verrà assegnato lo stesso orario di partenza fatto registrare dall'equipaggio partito regolarmente e transitato per primo sulla linea del trasponder di~~

~~partenza.~~

~~Trascorsi 10 secondi, alla riaccensione del semaforo rosso, il concorrente non partito sarà escluso dalla prova.~~

Il concorrente che non si presentasse sulla linea di partenza di una P.S. al suo turno verrà messo in coda e penalizzato di 1 minuto primo; se il ritardo supererà i 15 minuti primi, non sarà ammesso alla partenza di quella P.S..

Per la **3^a** P.S., il/i primo/i concorrente/i partirà/anno alle ore **09,30** del giorno **23 Aprile 2017**

La competizione si svolgerà (7) su un percorso di complessivi **32,200** km.

Comprenderà n° 5 Prove Speciali e n° ~~10 Controlli Orari~~.

Ai fini della classifica si considera valido il criterio indicato nel R.D.S. art. 10 (tutte le P.S.).

Il percorso di gara è costituito dalle seguenti prove speciali:

P.S. 1: giri 4 pari a km **6.440** con partenza doppia

P.S. 2: giri 4 pari a km **6.440** con partenza doppia

P.S. 3: giri 4 pari a km **6.440** con partenza doppia

P.S. 4: giri 4 pari a km **6.440** con partenza doppia

P.S. 5: giri 4 pari a km **6.440** (8) con partenza doppia

Lungo il percorso di gara saranno previste le seguenti varianti facilitate, comportanti le penalità a fianco di ciascuna indicate :

(9) SARANNO PREVISTE 1 VARIANTE :

Variante 1 : da inserire

Nel caso in cui un equipaggio si dovesse trovare ad affrontare una variante obbligata, cioè obbligato da un Commissario di Percorso per percorso ostruito, gli sarà inflitta una penalità stabilita dal tempo necessario a superare l'ostacolo e riprendere la pista in n°1 tentativo, aumentato di 10".

I tempi della "variante obbligata" (che dovranno essere indicati, insieme ai tempi delle "penalità per variante facilitata", nei cartelli che segnalano ciascuna Variante presente sul percorso di gara), sono i seguenti:

VARIANTE 1 : da inserire

In caso di maltempo è previsto un percorso alternativo sul quale la gara si svolgerà come segue (10):

Quando necessario (es.: per pioggia o per altri eventi atmosferici), è consentito un giro di ricognizione del percorso, anche in convoglio, prima della partenza delle singole Prove Speciali, a discrezione del Direttore di Gara.

L'equipaggio che non si presenterà al giro di ricognizione potrà subire una penalità in tempo, stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Dette ricognizioni dovranno essere effettuate, tenendo in considerazione le seguenti note generali:

- a) dovranno essere utilizzate le vetture da gara regolarmente verificate;
- b) a bordo dovranno trovarsi gli equipaggi al completo, muniti dell'abbigliamento da gara e con le cinture di sicurezza allacciate
- c) tutti gli allestimenti di sicurezza del percorso di gara e i servizi di soccorso dovranno essere operativi
- d) i Commissari di Percorso dovranno trovarsi al loro posto muniti della loro attrezzatura e delle bandiere

e le seguenti eventuali specifiche modalità: _____

Ciascun equipaggio, dopo l'arrivo a fine competizione, avrà l'obbligo di avviarsi immediatamente con la vettura al Parco Chiuso.

L'equipaggio che avesse effettuato anche solo una PS e intendesse essere incluso in Classifica, dovrà portare la vettura in Parco Chiuso.

Il concorrente che intendesse lasciare il campo gara prima del termine della manifestazione, dovrà darne immediata comunicazione e consegnare il transponder al Direttore di Gara.

E' ben inteso che così facendo, il concorrente sarà escluso da qualsiasi classifica per quella manifestazione.

La mancata comunicazione del ritiro comporterà la sanzione dell'ammenda di € **100,00**

L'elenco delle vetture da sottoporre a verifica (11) sarà esposto all'albo di gara.

Sono previsti i seguenti premi:

Trofei per i primi 3 assoluti
Coppe per i primi 3 di classe

II. ORGANIZZAZIONE

Art.1 - ORGANIZZAZIONE DENOMINAZIONE, VALIDITA'

La **FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA**

con sede a **MODENA 41126 – STRADA VIGNOLESE, 1120/40**

licenza **ACI Sport** di organizzatore n° **48199**

con la collaborazione di //

con il patrocinio della //

organizza la competizione di **CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA** per Veicoli

Fuoristrada 4x4 denominata

4° TROFEO F.I.F. C.I.V.F. 2016

valevole per il **Campionato Italiano, i Trofei e le Coppe ACI Sport**

Art. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore (14) è formato dalle seguenti persone :

Marco Pacini
Bruno Ossiani
Roberto Cevenini

Il Comitato Organizzatore ha la seguente sede:

Strada Vignolese, 1120/40
41126 Modena
telefono 059/ 45 16 21 - fax 059/ 31 60 105

Art. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara	PAOLO GIGLIOLI	lic. n. 17363
CSN Delegato ACI-Csai		lic. n.
Commissari Sportivi	GIANCARLO MERCHIORI	lic. n. 16392
	_____	lic. n. _____
Verificatori Sportivi	GRAZIA MARIA GUALA	lic. n. 375920
	_____	lic. n. _____
CTN Delegato ACI-Csai	ANTONIO CASAGRANDE	lic. n. 47041
Commissari Tecnici		lic. n.
	_____	lic. n. _____
Verificatori Tecnici		lic. n. _____
	_____	lic. n. _____
Segretario/a di Manifestazione	ANTONELLA BARBIERI	lic. n. 231254
Addetto relazioni concorrenti	_____	lic. n. _____
Addetto alla sicurezza	PAOLO GIGLIOLI	lic. n. 17363
Addetto stampa	_____	lic. n. _____
Comm. di Percorso dell'A.C. di Rimini		lic. n. _____
Cronometristi della Segreteria provinciale di		lic. n.
Capo servizio Sig.		lic.
Compilatore delle classifiche		lic.
Medico Capo del Servizio Sanitario (designato dal Medico Federale Regionale ai sensi della N.S. 6 Cap. IV) (15)		
Dottor Alessandro Misley		lic. n. 239703

III. MODALITA' GENERALI

Art 4 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO DELLA GARA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo e sue N.S., alla Regolamentazione tecnico sportiva gare Off Road Cross e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo di circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente regolamento. Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della regolamentazione generale (N.S. 15), del presente Regolamento Particolare di Gara, del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo, ad arbitri o tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACI Sport salvo il diritto di appello come previsto dal C.S.I. e dal R.N.S..
Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, ACI Sport, e gli Enti

proprietari o gestori delle strade percorse, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa i danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Art. 5 - ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi secondo le prescrizioni dell'art. 124 del Decr. Leg. n. 209 del 7/9/2005 e s.m.i. e tutte le altre assicurazioni obbligatorie previste dalla N.S. 3.

La stipula della polizza R. C.T. non solleva i concorrenti ed i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere, anche nei confronti dell' eventuale passeggero.

In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato Organizzatore entro 24 ore.

Art. 6 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Art. 6.1 - Gruppi N, A, B, M e FNL.

Possono partecipare in qualità di concorrenti e/o conduttori i titolari di licenza ACI Sport come prescritto dalla N.S. 3, Cap. I e II.

I Conduttori devono essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali.

Su ogni vettura può prendere posto durante tutta la competizione un equipaggio formato da un solo conduttore e un solo, eventuale, navigatore purché entrambi muniti di licenza di ACI Sport in corso di validità.

Solo il conduttore indicato sul modulo di iscrizione e munito della prescritta licenza può pilotare la vettura, pena l'esclusione dalla classifica.

La sostituzione di un conduttore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche ante gara, dopodiché anche l'eventuale navigatore non potrà essere sostituito e dovrà rimanere a bordo della vettura per tutta la durata della gara; eventuali eccezioni per causa di forza maggiore (malore o danno fisico all'interessato) saranno valutate dai Commissari Sportivi.

art. 6.2 – Gruppo Formula Off-Road by F.I.F

Possono partecipare al Gruppo Formula Off-Road by F.I.F., solo i Conduttori (ed eventuali navigatori) in possesso di licenza promozionale fuoristrada e muniti di certificato medico di idoneità come da N.S. 6.

Su ogni vettura può prendere posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, un equipaggio formato da un conduttore ed un solo eventuale passeggero maggiorenne con funzioni di "navigatore" purché titolare di licenza ACI SPORT (di qualsiasi grado e anno di rilascio).

Il conduttore che farà condurre il veicolo, anche per un breve tratto, da terza persona (passeggero compreso) sarà escluso dalla Classifica della Manifestazione.

Per quanto applicabili, valgono le prescrizioni di cui all' art. 6.1, cpv. 2, 4 e 5.

Art. 7 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammessi solo veicoli da fuoristrada, pick up fuoristrada e SUV, a 4 o più ruote motrici, atti alla mobilità su terreni accidentati, omologati dalla FIA e/o da ACI Sport (anche scaduti di omologazione), con l'esclusione di quelli alimentati a GPL o Metano, suddivisi nei seguenti Gruppi:

- N - Veicoli di Serie,
- A - Veicoli Preparati,
- B - Veicoli Prototipo
- M - Veicoli a propulsori motociclistici
- FNL - Veicoli Fuoristrada Nazionale Leggeri
- FF - Veicoli Formula Off-Road by F.I.F.

le cui classi e regolamenti tecnici specifici sono riportati negli articoli seguenti o nella norma di riferimento (in particolare R.D.S. Fuoristrada).

I veicoli conformi al regolamento Baja (Cross Country Rally) (R.D.S. Fuoristrada) sono ammessi a gareggiare, con il veicolo conforme ai regolamenti del Gruppo di provenienza e con i documenti previsti per tale specialità, con la seguente equiparazione:

- T1 e T3 con il Gruppo Veicoli Preparati
- T2 con il Gruppo Veicoli di Serie

La conformità del veicolo al regolamento Baja (Cross Country Rally) deve essere dichiarata e sottoscritta dal conduttore, in ogni manifestazione, al momento delle verifiche tecniche ante gara così come la presenza della eventuale zavorra.

In caso di verifica post gara, l'assenza di questa dichiarazione preliminare farà controllare il veicolo sulla base del regolamento vigente nel Campionato Italiano Velocità Fuoristrada.

Sono esclusi i veicoli di peso totale a terra a pieno carico superiore a 35 q.

Le vetture ammesse si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche:

- a) angoli di attacco, di uscita e di dosso;
- b) luce a terra;
- c) presenza di riduttore o di adeguate marce ridotte;
- d) sovradimensionamento del telaio, degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni.

Per tutti i veicoli non sussiste l'obbligo d'immatricolazione e/o targatura.

Per il controllo del peso minimo, tutte le vetture, in qualsiasi momento della gara, devono essere pulite dal fango e non devono essere effettuati rabbocchi.

I veicoli devono essere conformi alle norme tecniche specificate nella R.D.S. Fuoristrada art. 7.

I veicoli sono suddivisi nei seguenti gruppi e classi:

Gruppo Veicoli di Serie

- Classe N1 = benzina fino a 1350 cm³
- Classe N2 = benzina oltre 1350 cm³ fino a 2000 cm³ più tutti i Diesel
- Classe N3 = benzina oltre 2000 cm³

Gruppo Veicoli Preparati

- Classe A1 = benzina fino a 1350 cc.
- Classe A2 = benzina oltre 1350 cm³ fino a 1800 cm³ più tutti i Diesel
- Classe A3 = benzina oltre 1801cm³

Gruppo Veicoli Prototipo

- Classe B1 = prototipi benzina (tutti)
- Classe B2 = prototipi Diesel (tutti)

Gruppo Veicoli Propulsori Motociclistici

- Classe M = prototipi a propulsione motociclistica

Gruppo Veicoli Fuoristrada Nazionale Leggeri = UTV side by side a quattro ruote motrici

Gruppo Veicoli Fuoristrada Formula Off-Road by F.I.F.

- Classe F1 = benzina sino a 1350 cc.
- Classe F2 = benzina oltre 1351 a 2000 cc.
- Classe F3 = benzina oltre 2000 cc.
- Classe F4 = diesel e turbo diesel di qualsiasi cilindrata
- Classe F5 = UTV – side by side
- Classe F6 = veicoli speciali benzina e diesel qualsiasi cilindrata

In tutti i Gruppi e le Classi sopra riportati, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 se alimentati a benzina e 1,5 se a ciclo diesel. In caso di utilizzo di motore del tipo coperto da brevetto NSU-Wankel la cilindrata equivalente tra motore a pistoni alternativi e motore a pistoni rotativi è 1,8 volte il volume determinato dalla differenza tra la capacità massima e la capacità minima della camera di lavoro **(art. 282.3.3 dell'Allegato J).**

Le vetture saranno riclassificate nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da questa moltiplicazione.

Tutte le classi di ogni gruppo saranno comunque costituite.

Tutti i veicoli (escluso i Formula Off-Road by F.I.F.) devono essere muniti del passaporto tecnico CSAI.

E' dovere del concorrente accertare la conformità del veicolo al documento presentato.

Eventuali variazioni dei dati riportati nei documenti presentati potranno essere accettate dal Commissario Tecnico se presentate in sede di verifiche ante-gara e accompagnate da idonea documentazione del Costruttore del veicolo e/o dell'Importatore Ufficiale.

In ogni caso sarà tenuta considerazione di tali documenti dalla gara in cui sono stati presentati la prima volta in poi e non avranno alcun valore retroattivo.

Per i veicoli partecipanti alla Serie del Gruppo Fuoristrada Off Road by F.I.F. sarà redatto, alla partecipazione della prima gara, un documento identificativo della vettura con l'indicazione di partecipazione alle gare.

Art. 8 NORME DI SICUREZZA PER I VEICOLI

Tutti i veicoli dovranno essere conformi alle norme di sicurezza previste dal R.D.S. Fuoristrada.

Art. 9 - PERCORSO DI GARA

Il percorso di gara è quello rappresentato nell'allegata planimetria ed è articolato, obbligatoriamente, in 4 o 5 Prove Speciali.

I concorrenti non potranno effettuare più di tre tentativi per ogni passaggio impegnativo presentato dal percorso, dopodiché dovranno utilizzare la variante facilitata, se presente, incorrendo nella relativa penalità; ove non esista variante, i concorrenti saranno esclusi da quella prova.

In caso di errore di percorso, l'equipaggio sarà obbligato a ritornare sull'itinerario dove l'ha abbandonato; in caso contrario sarà escluso da quella prova, fatti salvi ulteriori provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi per particolari situazioni.

Una volta presa la partenza, non potrà essere invocato dai concorrenti e dai conduttori alcun caso di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni, arresto di altri veicoli o simili dovranno di conseguenza essere superati di pura iniziativa dei conduttori, senza provocare danni materiali ad altri partecipanti alla gara.

In caso di ritiro il concorrente avrà l'obbligo di darne tempestiva comunicazione, direttamente o per mezzo dei suoi conduttori, alla Direzione di gara.

Nel caso in cui il percorso sia delimitato da bandelle e paletti (questi ultimi di materiale flessibile o fragile) si considera uscito dal percorso, col conseguente obbligo di riprendere dallo stesso punto, il concorrente il cui veicolo sia uscito con tutte e quattro le ruote.

In caso di effettuazione da parte del conduttore di un numero di giri superiore al previsto per quella Prova Speciale, lo stesso incorrerà nella sanzione dell'ammenda di **€ 100,00** fatti salvi ulteriori provvedimenti che potranno essere adottati dal Collegio dei Commissari Sportivi, ma sarà comunque classificato col tempo ottenuto come se avesse effettuato il numero esatto di giri.

Nel caso opposto, ossia di effettuazione di un numero di giri inferiore a quelli previsti per la Prova Speciale, il conduttore sarà considerato come ritirato dalla Prova Speciale.

Art.10 - ISCRIZIONI

I concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore dovranno versare una tassa supplementare di importo pari alla tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione dovranno obbligatoriamente contenere le seguenti indicazioni:

- concorrente: nome, cognome (se del caso denominazione della persona giuridica), residenza, numero di licenza
- conduttore : nome, cognome (o eventuale pseudonimo), residenza, tipo e numero di licenza.
- navigatore : nome, cognome (o eventuale pseudonimo), residenza, tipo e numero di licenza.
- vettura : marca, modello, classe e gruppo.
- motore : tipo e cilindrata.

La sostituzione di un conduttore/navigatore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche ante-gara.

IV. SVOLGIMENTO DELLA GARA

ART. 11 – CONTROLLO DELLE VETTURE E DOCUMENTI.

A) I concorrenti dovranno presentarsi con le modalità indicate dal programma per sottoporsi ai seguenti controlli di carattere generale:

1) identificazione dell'equipaggio (sarà obbligatoria la presenza almeno del conduttore) mediante il controllo dei seguenti documenti che dovranno accompagnare l'equipaggio per tutta la gara:

- a) licenza di concorrente e/o di conduttore o attestato in corso di validità;
- b) certificato medico.

L'eventuale navigatore dovrà essere in possesso di licenza ACI Sport in corso di validità.

2) Identificazione della vettura mediante passaporto tecnico in corso di validità

B) Secondo le modalità indicate dal programma e in conformità al R.D.S. Fuoristrada, i concorrenti dovranno sottoporre la vettura a verifica tecnica come da NS 15 art 39; al termine di tale verifica verrà apposto un sigillo

o contrassegno di identificazione sulla vettura.

E' facoltà dei Commissari Sportivi escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza, anche per quanto riguarda la rispondenza alle norme CEE per la fumosità.

Art. 12 - NUMERI DI GARA

I concorrenti, dopo il superamento delle verifiche sportive e prima delle verifiche tecniche, dovranno applicare sui veicoli i numeri di gara loro preliminarmente assegnati da ACI Sport in base alla classifica generale dell'anno precedente e loro consegnati dall'organizzatore.

Ai non classificati nell'anno precedente verrà assegnato un numero diverso dall'organizzatore.

I numeri (nero su fondo bianco) dovranno essere applicati bilateralmente sulle controventature posteriori del Roll-bar per le vetture aperte e sul/o in corrispondenza dei vetri posteriori per le vetture chiuse e dovranno risultare perfettamente leggibili per tutta la durata della competizione.

Art. 13 - PROVA DEL PERCORSO

Come previsto nel programma è data la possibilità di effettuare la prova del percorso ai concorrenti che abbiano già effettuato le verifiche ante-gara; il mezzo da utilizzare per tale prova deve essere quello con il quale il concorrente è stata verificato.

La prova del percorso è una prova sportiva ufficiale a tutti gli effetti e, pertanto, si svolgerà in presenza di tutto lo staff organizzativo della gara.

Art. 14 - PARTENZE

14.1) L'ordine di partenza della 1° Prova Speciale, sarà determinato ~~dalla numerazione crescente acquisita in base alla classifica finale dell'anno precedente, tra piloti appartenenti allo stesso Gruppo.~~ **in base al rilevamento dei tempi ottenuti nelle prove cronometrate, della mattinata del 22 Aprile. Tale ordine rimarrà valido per tutte e 5 le manche.** I Piloti partiranno con un intervallo di 2 minuti con un salto di 3 minuti tra un Gruppo e l'altro.

14.2) Ove consentito dall'omologazione del percorso, la partenza sarà in linea contemporanea di due veicoli.

14.3) L'ordine di partenza sarà sempre esposto nell'albo di gara.

14.4) Per l'ordine di partenza della successive Prove Speciali, sarà utilizzato il medesimo criterio.

E' facoltà del Direttore di Gara invertire l'ordine di partenza delle suddette Prove Speciali.

Art. 15 – FALSA PARTENZA

In caso di falsa partenza o partenza anticipata, nelle partenze in linea o singola, la penalità è di 30 secondi (minimo 10) da aggiungersi al tempo dell'eventuale anticipo.

Questa regola non si applica nelle gare in cui si utilizza il transponder per il rilevamento dei tempi.

Art. 16 - CONTROLLI ORARI

~~Per controllo orario si intende il controllo cronometrico di partenza e di arrivo di una Prova Speciale.~~

~~Ai concorrenti è vietato l'arresto nei 30 metri dopo il Controllo Orario.~~

~~Non può essere oggetto di reclamo il tempo rilevato dai cronometristi o mediante transponder.~~

~~E' obbligatoria l'istituzione di un CO di entrata in Parco chiuso.~~

Art. 17 –VARIANTI

Le penalità relative all'effettuazione di una variante si concretizzano in una maggiorazione del tempo impiegato nella prova relativa.

Esistono due casistiche della medesima variante: "variante facilitata" e "variante obbligata".

Le penalizzazioni e le relative modalità di applicazione sono riportate nel programma (pagina 3 del presente RPG).

Art. 18 - SEGNALAZIONE

Tutti i controlli e le Prove Speciali saranno segnalati per mezzo di appositi cartelli conformi alla regolamentazione sportiva. Durante le prove del percorso e durante la gara saranno usate le segnalazioni previste dall'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

Art. 19 - TEMPO MASSIMO

Un concorrente sarà considerato fuori tempo massimo e di conseguenza escluso dalla singola Prova Speciale quando transita ad un Controllo Orario con un tempo triplo rispetto al miglior tempo ottenuto nel proprio gruppo nell'ambito di quella stessa Prova Speciale.

Gli Ufficiali di Gara addetti ad un Controllo non saranno tenuti a verificare se un concorrente risulti o meno fuori tempo massimo.

L'esclusione dalla Prova per fuori tempo massimo potrà essere deliberata anche al termine della gara.

Art. 20 - PARCO CHIUSO

Tutte le vetture che hanno preso la partenza anche ad una sola P.S. devono essere portate in parco chiuso. Esso sarà adeguatamente segnalato e custodito.

La mancata consegna della vettura al Parco Chiuso comporterà l'esclusione dalla classifica.

Al fine del rispetto di quanto sopra riportato, all'arrivo, all'ultima PS, del primo Concorrente, sarà istituito un Controllo Orario all'ingresso del Parco Chiuso.

Qualora l'ingresso in Parco Chiuso fosse avvenuto precedentemente o la vettura fosse ferma lungo il percorso si dovrà avvisare tempestivamente la Direzione Gara o, in sua assenza, i Commissari Sportivi.

Sarà cura dell'Organizzatore portare le vetture recuperate a regime di Parco Chiuso.

Nell'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, sarà vietata qualsiasi operazione, controllo, messa a punto o riparazione.

I veicoli potranno essere ritirati dal Parco Chiuso soltanto dopo lo scadere dei termini per la presentazione dei reclami di cui all'articolo 26, pena l'esclusione dalla classifica.

La non presentazione o l'allontanamento della vettura dal parco chiuso è possibile solo previa decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Il Direttore di Gara è tenuto a redigere un verbale di presenza delle vetture in parco chiuso, da consegnare al Collegio dei Commissari Sportivi, secondo quanto prescritto dal R.D.S. Fuoristrada art. 6.14

Art. 21 - VERIFICHE A FINE GARA

I concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche tecniche di fine gara disposte dai Commissari Sportivi, pena l'esclusione dalla classifica.

V. DIVIETI E PENALIZZAZIONI

Art. 22 - TRAINO E SPINTA DELLE VETTURE

Sono vietati sia il traino con mezzi meccanici di bordo che la spinta delle vetture.

Nel caso di vetture uscite di strada, o in difficoltà sul percorso, il traino sarà strettamente limitato alla rimessa in movimento sul percorso delle vetture interessate purché effettuata dai Commissari di Percorso e con l'autorizzazione preventiva del Direttore di Gara.

La retromarcia è consentita solo per le manovre strettamente necessarie per rimettersi in ordine di marcia e per compiere i tre tentativi previsti all'art. 9 del presente R.P.G. E' vietato percorrere nel senso di gara tratti in retromarcia.

Art. 23 - RIPARAZIONI VETTURE

Le riparazioni della vettura, nel corso delle PS, sono ammesse solo se effettuate esclusivamente dai componenti l'equipaggio e solo con le dotazioni esistenti a bordo.

Art. 24 - PENALITA'

Le penalizzazioni saranno espresse in tempo.

L'arresto, anche breve, nei tratti vietati comporterà una penalizzazione di 30".

Art. 25 - CLASSIFICHE

Al termine della manifestazione le classifiche della gara saranno redatte sommando le eventuali penalità espresse in tempo ai tempi impiegati per percorrere tutte le P.S. effettuate, senza scarti.

Sono classificati tutti i concorrenti che hanno preso il via almeno ad una PS e che l'hanno portata a termine secondo le normative prescritte.

Devono essere redatte una classifica finale di gara, tante classifiche finali di classe e di gruppo per quante sono le suddivisioni delle vetture partecipanti e classifiche per ciascuna PS prevista. Queste ultime devono essere preparate sia assolute che per classe e per gruppo e saranno valide per l'attribuzione dei punteggi di cui alla NS1 Cap. VIII, sempre che la vettura del concorrente risulti inclusa nel verbale di Parco Chiuso.

Le classifiche finali di gara, sia assoluta che per classi e per gruppi (che serviranno per l'assegnazione dei premi previsti dall'organizzatore per la singola gara), devono essere redatte nel seguente modo:

prima le vetture che hanno effettuato tutte le prove, seguendo l'ordine di tempo (al quale vanno aggiunte le penalità espresse in tempo) crescente, quindi, con lo stesso criterio, quelle che hanno effettuato tutte le prove meno una, quindi tutte le prove meno due e così via.

Il provvedimento di esclusione, per un qualsiasi motivo (fatta eccezione per quanto previsto dall'articolo 9 "Percorso di Gara" e dall'articolo 19 "Tempo Massimo"), nel corso di una P.S., rimane sempre e comunque esclusione da tutta la gara.

In caso di ex-aequo sarà favorito il concorrente che avrà realizzato il minor tempo nelle prove speciali valutate progressivamente; in caso di ulteriore ex-aequo, nell'ordine indicato sul regolamento particolare di gara.

Se l'ex-aequo persiste ancora sarà favorito il concorrente con il veicolo più pesante. Le classifiche diventeranno definitive 30 minuti primi dopo l'esposizione.

I termini di reclamo decorrono dall'esposizione della classifica assoluta generale finale anche per reclami riferentisi alle singole PS.

Art. 26 RECLAMI ED APPELLI

La procedura relativa ai reclami è regolata dal R.D.S. Fuoristrada art. 10 e quella relativa agli appelli è regolata dal R.N.S. (appendice 5 – art. 4)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto da ACI Sport Marco Pacini salvo aggiornamento alla regolamentazione 2017

Firma del Direttore di Gara per accettazione e per presa visione del presente Regolamento Particolare _____

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore x _____

Firma per la Delegazione Regionale _____

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di gara del _____
da svolgersi in data _____
é stato approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2016

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE (da non distribuire)

(1) Organizzatore, indirizzo.

(2) La tassa max richiedibile è Euro 500 (750) per Gruppi Veicoli Preparati , Veicoli Prototipo e con Propulsori Motociclistici; Euro 350 (525) per Gruppo Veicoli di Serie; Euro 250 (375) per Gruppi FNL e Formula Junior.

Tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda d'iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni.

Copia dell'elenco degli iscritti completo dei loro indirizzi e numeri di licenza deve essere inviato a ACI-Csai di Roma almeno 24 ore prima dell'inizio della competizione.

(3) L'inizio delle verifiche non deve essere più tardi delle ore 10 del giorno precedente la gara.

L'inizio/termine delle verifiche amministrative deve essere anticipato di mezz'ora rispetto all'inizio/termine delle verifiche tecniche.

(4) L'Organizzatore è tenuto a prevedere un turno di prove libere per tutti i partecipanti di durata minima di 90 minuti, anche non continuativi, per dare la possibilità ai concorrenti che abbiano già effettuato le verifiche ante-gara di effettuare la prova del percorso; il mezzo da utilizzare per tale prova deve essere quello con il quale il concorrente è stato verificato. Le prove libere devono essere organizzate e gestite sotto il controllo e la responsabilità del Direttore di Gara che riserverà il tempo che ritiene a ciascun Gruppo od equipaggio. La prova del percorso è una prova sportiva a tutti gli effetti e deve, pertanto, essere previsto tutto lo staff organizzativo della gara, con la sola esclusione dei cronometristi.

(5) Dopo le prove libere dovrà essere effettuata la 1^a Prova Speciale.

(6) Indicare la località di partenza, il tipo di partenza (singola, in linea, in griglia) , il numero di vetture ammesse al via, la disposizione della griglia e il sistema usato (semaforo o bandiera).

Se si utilizza una diversa procedura di partenza da quella prevista la stessa deve essere specificata nel RPG.

N.B.: potrà essere autorizzata la partenza contemporanea di due o più vetture sui percorsi ritenuti idonei dalla-Commissione Abilità 1.

(7) Descrizione sintetica dello svolgimento della gara, del tipo di percorso e delle difficoltà inserite.

E' obbligatorio allegare una planimetria completa.

Indicare l'ubicazione, la lunghezza e il numero di giri da percorrere per ogni PS e il tempo stimato di percorrenza di ogni PS.

Durata minima di ogni PS = 7 minuti primi e 30 minuti secondi

Indicare il numero e l'ubicazione dei CO.

Per le gare non valide per il Campionato Italiano potrà essere concessa una riduzione dei suddetti minimi pari al 20%.

La gara deve essere obbligatoriamente articolata su 4 o 5 Prove Speciali da effettuarsi su percorsi chiusi al traffico.

Per i percorsi ad anello il percorso stesso non potrà essere effettuato più di 4 volte per ogni singola PS.

La durata minima della gara, calcolata sommando i tempi impiegati dal conduttore più veloce a percorrere tutte le PS, non deve essere inferiore a 30 minuti.

Il Direttore di Gara dovrà stabilire, affiggendolo all'albo di gara immediatamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente che ha regolarmente portato a termine la PS, l'orario di partenza della successiva PS. I concorrenti, secondo detto orario, dovranno presentarsi alla partenza della relativa PS, mettendosi a disposizione dello starter.

(8) se non utilizzata depennare.

(9) Massimo 40 % del tempo stimato della PS in cui la variante è inserita.

(10) Indicare obbligatoriamente distanze, tempi e caratteristiche del percorso alternativo (comprese le penalizzazioni per le eventuali varianti).

(11) Nelle gare valide per il Campionato Italiano le verifiche tecniche post-gara sono obbligatorie (senza menù prefissati).

(12) L'organizzatore potrà prevedere classifiche speciali a sua discrezione, in aggiunta a quelle obbligatorie previste dall'art. 25.

(13) Sono ammesse le premiazioni ufficioso. L'organizzatore, ai fini della premiazione, può prevedere un'ulteriore suddivisione in sottoclassi, ferma restando la suddivisione minima obbligatoria di cui all'art. 7.

(14) A norma dell'art. 25 del RNS, il Presidente del Comitato Organizzatore nominato da un'Associazione senza personalità giuridica deve essere il legale rappresentante dell'Associazione stessa.

(15) Dovrà essere inoltrata apposita richiesta di nomina del Medico Capo del servizio sanitario di gara in conformità con la NS6 Cap. IV⁰ Art. 1 e predisposto il "piano di emergenza sanitaria" utilizzando per entrambe le incombenze i moduli appositamente predisposti da ACI-Csai, disponibili sul sito www.csai.aci.it.

N.B.: nel presente RPG e in tutti i documenti ufficiali di gara, comprese le classifiche, non potranno essere menzionati soggetti che non siano in possesso di licenza rinnovata per l'anno in corso.